



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

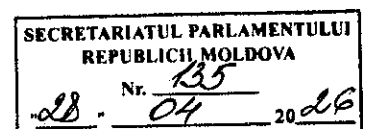
Biroul permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și al art. 47 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr. 797/1996, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (consolidarea mecanismelor de intervenție în situații de criză).

- Anexe: 1. Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative – 2 file;
2. Nota de fundamentare – 7 file.

**Deputat în Parlament
Radu MARIAN**

[Handwritten signatures and names of members of the permanent bureau]
Levinschi Gheorghe
Cucuietu Tatiana
Dorica Bogdan
Victoria Belous
Ilie Ionel
Alic Baraboi



LEGE

pentru modificarea unor acte normative (consolidarea mecanismelor de intervenție în situații de criză)

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 40-49, art. 82), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Se permite comercializarea cu amănuntul a altor tipuri de produse petroliere principale decât cele pentru care sunt stabilite prețuri maxime, în cazul epuizării stocurilor produselor petroliere principale de tip standard, cu condiția comercializării acestora la un preț care nu va depăși nivelul prețului maxim stabilit pentru produsele petroliere principale de tip standard.”

2. La articolul 6, se completează cu un alineat nou (5) cu următorul cuprins:

„(5) În cazul situațiilor de criză declarate în conformitate cu prevederile Legii nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, Agenția, la propunerea Centrului Național de Management al Crizelor, poate stabili derogări temporare de la prevederile art. 4 și Normele generale de calcul și aplicare a prețurilor la produsele petroliere principale de tip standard, stipulate în anexa nr. 2 la prezenta lege, prin adoptarea unor hotărâri în regim de urgență.”

3. La articolul 18, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Importul produselor petroliere se efectuează prin puncte de trecere a frontierei vamale, nemijlocit la depozitele petroliere sau la stațiile de alimentare cu combustibil ale importatorului sau la depozitele petroliere vamale. Punctele de trecere a frontierei vamale și modalitatea de transportare a produselor petroliere importate se stabilesc de Guvern”.

Art. II. – Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 424-429, art. 666), cu modificările ulterioare, se completează cu articolul 76¹ cu următorul cuprins:

„Art. 76¹. – Cazuri specifice de ajustare a contractelor de achiziții publice

(1) În cazuri specifice, cauzate de fluctuații excesive a costurilor, prin derogare de la art. 76, autoritățile contractante se abilitază să modifice contractele de achiziții publice aflate în derulare, inclusiv cele cu executarea continuă încheiate pe un termen mai mic de un an, prin includerea în contract a formulei de ajustare a valorii contractului de achiziție publică conform pct. 31-33 din Regulamentul privind ajustarea periodică a valorii contractelor de achiziții publice cu executare continuă, încheiate pe un termen mai mare de un an, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1129/2018.

(2) În sensul implementării alin. (1), fluctuații excesive a costurilor, se consideră majorarea sau diminuarea costurilor prețurilor componentelor prețului de cost cu mai mult de 15%, conform datelor Biroului Național de Statistică.”

Art. III. – Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 169¹, se completează cu o literă nouă h) cu următorul cuprins:

„h) neexecutarea hotărârilor de Guvern sau ale autorității de reglementare și control de stat în domeniul energiei, adoptate în situații de criză declarate conform legii”.

2. Articolul 411 alineatul (2) se expune în următoarea redacție:

„(2) Sunt în drept să constate contravenții, să examineze cauze contravenționale și să aplice sancțiuni angajații împuterniciți de către directorul general al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică”.

3. Articolul 411 alineatul (3) se abrogă.

Art. IV. – Prin derogare de la prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în monitorul oficial.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (consolidarea mecanismelor de intervenție în situații de criză)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Prezentul proiect de lege a fost elaborat urmare a activității grupului de lucru creat pe platforma Comisiei pentru economie, buget și finanțe la inițiativa președintelui comisiei Radu MARIAN, compus din reprezentanți ai Ministerului Energiei, Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

- Art.73 din Constituția Republicii Moldova nr.1/1994 („Articolul 73. Inițiativa legislativă – Dreptul de inițiativă legislativă aparține deputaților în parlament, președintelui Republicii Moldova, Guvernului, Adunării Populare a unității teritoriale autonome Găgăuzia.”);
- Art.47 din Legea nr.797/1996 pentru adoptarea Regulamentului Parlamentului (Articolul 47. Condițiile exercitării dreptului de inițiativă legislativă și subiecții acestui drept).

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În contextul evoluțiilor recente de pe piața energetică și a carburanților, Republica Moldova se confruntă cu o situație complexă de vulnerabilitate sistemică, determinată atât de factori interni, cât și externi, care impun intervenții normative urgente și coordonate.

Situația actuală a fost agravată semnificativ de criza din sectorul energiei electrice declanșată în martie 2026, ca urmare a atacurilor Federației Ruse asupra infrastructurii energetice din Ucraina, care au condus la deconectarea liniei electrice de înaltă tensiune Vulcănești–Isaccea — principala rută de import a energiei electrice în Republica Moldova. Această linie asigură, în mod obișnuit, aproximativ 60–70% din necesarul de energie electrică al malului drept al Nistrului .

Deconectarea acestei infrastructuri critice a generat un deficit estimat de până la 350–400 MW în orele de vârf , amplificând riscul unor deconectări în lanț și evidențiind dependența structurală a sistemului energetic național de un număr limitat de interconexiuni. În aceste condiții, autoritățile au instituit stare de urgență în sectorul energetic pentru o perioadă de 60 de zile, începând cu 25 martie 2026, pentru a permite intervenții rapide și coordonate .

Criza energetică a scos în evidență mai multe vulnerabilități majore:

- dependența excesivă de o singură linie de interconectare pentru importul de energie electrică;
- capacitatea limitată de reacție rapidă în cazul întreruperii fluxurilor energetice;
- insuficiența mecanismelor de rezervă și a stocurilor strategice;
- necesitatea unor instrumente legale flexibile pentru gestionarea situațiilor de alertă și post-urgență.

Suplimentar, pe piața carburanților, volatilitatea accentuată a prețurilor, determinată de instabilitatea regională și de disfuncționalitățile lanțurilor logistice, a generat presiuni semnificative asupra operatorilor economici. În sectorul transportului rutier, combustibilul reprezintă până la 40–50% din costurile operaționale, iar în sectorul construcțiilor până la 15–25%, ceea ce amplifică impactul acestor fluctuații.

În consecință, se conturează o serie de probleme sistemice:

- rigiditatea cadrului normativ în raport cu dinamica rapidă a pieței;
- lipsa unor mecanisme integrate de intervenție intersectorială (energie – carburanți – transport – construcții);
- vulnerabilitatea infrastructurii critice și dependența de factori externi;
- riscuri majore pentru continuitatea serviciilor esențiale și pentru implementarea proiectelor investiționale;
- expunerea operatorilor economici la pierderi semnificative și risc de insolvabilitate.

Astfel, contextul actual justifică necesitatea unor intervenții legislative care să instituie mecanisme flexibile și rapide de reacție, să consolideze securitatea energetică și să asigure reziliența economică în fața șocurilor externe, inclusiv prin corelarea cadrului normativ din domeniile energiei, carburanților, transportului și achizițiilor publice.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Art. I. – Legea nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere

4. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Se permite comercializarea cu amănuntul a altor tipuri de produse petroliere principale decât cele pentru care sunt stabilite prețuri maxime, în cazul epuizării stocurilor produselor petroliere principale de tip standard, cu condiția comercializării acestora la un preț care nu va depăși nivelul prețului maxim stabilit pentru produsele petroliere principale de tip standard.”

Modificarea propusă are drept scop creșterea flexibilității pieței în condiții de discontinuitate a aprovizionării cu produse petroliere de tip standard, permițând substituirea acestora cu produse similare din aceeași categorie. În contextul situațiilor de criză sau alertă, această măsură contribuie la diminuarea riscului de șoc pe piață, prin asigurarea continuității alimentării consumatorilor, chiar și în condițiile epuizării temporare a produsului de bază.

Totodată, soluția propusă permite evitarea blocajelor operaționale la nivelul stațiilor de alimentare, asigurând menținerea activității comerciale și reducerea presiunii asupra lanțurilor de aprovizionare. Stabilirea unui plafon de preț raportat la produsele standard previne apariția unor distorsiuni de piață sau creșteri nejustificate de prețuri, menținând protecția consumatorilor. În același timp, măsura contribuie la mitigarea riscului de penurie de produse petroliere, prin utilizarea eficientă a stocurilor disponibile, indiferent de tipul acestora, și la creșterea rezilienței pieței în condiții de volatilitate.

5. La articolul 6, se completează cu un alineat nou (5) cu următorul cuprins:

„(5) În cazul situațiilor de criză declarate în conformitate cu prevederile Legii nr. 248/2025 privind managementul situațiilor de criză, Agenția, la propunerea Centrului Național de Management al Crizelor, poate stabili derogări temporare de la prevederile art. 4 și Normele generale de calcul și aplicare a prețurilor la produsele petroliere principale de tip standard, stipulate în anexa nr. 2 la prezenta lege, prin adoptarea unor hotărâri în regim de urgență.”

Modificarea va permite Agenției, în situații de criză, să aplice temporar mecanisme flexibile de calcul al prețurilor, inclusiv ajustarea perioadei de referință (de exemplu, 7 zile) sau utilizarea unor cotații alternative Platts (de exemplu, CIF), în funcție de evoluțiile pieței.

6. La articolul 18, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Importul produselor petroliere se efectuează prin puncte de trecere a frontierei vamale, nemijlocit la depozitele petroliere sau la stațiile de alimentare cu combustibil ale importatorului sau la depozitele petroliere vamale. Punctele de trecere a frontierei vamale și modalitatea de transportare a produselor petroliere importate se stabilesc de Guvern”.

Completarea propusă are drept obiectiv optimizarea fluxurilor logistice în procesul de aprovizionare cu produse petroliere, în special în condiții de criză sau alertă, când timpul de reacție și capacitatea de distribuție rapidă sunt esențiale.

Eliminarea obligativității tranzitării exclusive prin depozite petroliere permite direcționarea directă a produselor către stațiile de alimentare, reducând timpii de livrare și evitând supraîncărcarea infrastructurii de depozitare. Această flexibilizare conduce la restabilirea mai rapidă a stocurilor operaționale la nivelul stațiilor de alimentare cu combustibil, contribuind la menținerea continuității aprovizionării consumatorilor finali.

În mod particular, în situații caracterizate prin creșteri bruște ale cererii sau perturbări ale importurilor, această intervenție normativă contribuie la reducerea riscului de penurie a produselor petroliere la nivelul stațiilor de alimentare cu combustibil, asigurând o distribuție mai rapidă și mai directă a produselor petroliere.

Art. II. – Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 424–429, art. 666), cu modificările ulterioare, se completează cu articolul 76¹ cu următorul cuprins:

„**Art. 76¹.** – Cazuri specifice de ajustare a contractelor de achiziții publice

- (3) În cazuri specifice, cauzate de fluctuații excesive a costurilor, prin derogare de la art. 76, autoritățile contractante se abilitază să modifice contractele de achiziții publice aflate în derulare, inclusiv cele cu executarea continuă încheiate pe un termen mai mic de un an, prin includerea în contract a formulei de ajustare a valorii contractului de achiziție publică conform pct. 31-33 din Regulamentul privind ajustarea periodică a valorii contractelor de achiziții publice cu executare continuă, încheiate pe un termen mai mare de un an, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1129/2018.
- (4) În sensul implementării alin. (1), fluctuații excesive a costurilor, se consideră majorarea sau diminuarea costurilor prețurilor componentelor prețului de cost cu mai mult de 15%, conform datelor Biroului Național de Statistică.”

Prezentul proiectul de lege propune modificarea Legii privind achizițiile publice nr. 131/2015 pentru depășirea situației excepționale în sectorul construcțiilor, inclusiv cel al infrastructurii rutiere din Republica Moldova, care se confruntă în prezent cu o situație critică determinată de creșterea accelerată și imprevizibilă a prețurilor la combustibil și materiale de construcție. În ultima lună, pe fondul volatilității piețelor internaționale, al efectelor generate de războiul din Ucraina și al majorării costurilor logistice prețul motorinei a înregistrat o creștere de peste 50%. În același timp, principalele materiale utilizate în construcția drumurilor au înregistrat scumpiri semnificative, inclusiv bitumul (de la 11 000 lei/tonă la 18 000 lei/tonă), agregatele (de la 230 lei/tonă la 290 lei/tonă) și cimentul (de la 2 800 lei/tonă la 3 100 lei/tonă), și continuă să crească.

Aceste evoluții au un impact direct și disproporționat asupra sectorului, în condițiile în care motorina reprezintă între 15% și 25% din costul total al lucrărilor de drumuri. În lipsa unor mecanisme eficiente de ajustare a prețurilor, creșterile menționate generează o presiune financiară majoră asupra antreprenorilor, afectând grav capacitatea acestora de a executa contractele în derulare.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 1129/2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind ajustarea periodică a valorii contractelor de achiziții publice cu executare continuă, încheiate pe un termen mai mare de un an, sunt posibile două metode de actualizare a costurilor, una bazată pe inflația anuală și a doua bazată pe creșterea costurilor materialelor/consumabilelor principale din contract, ambele metode fiind aplicabile doar contractelor cu o perioadă de execuție continuă mai mare de 12 luni.

Majoritatea contractelor multianuale semnate în 2023–2025 prevăd doar mecanismul de ajustare anuală în funcție de indicele inflației, conform Regulamentului menționat, mecanism care, în contextul actual, nu reflectă dinamica reală a costurilor din sector.

Totodată, pentru contractele cu durata mai mică de un an, art. 76 alin. (4) din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice nu permite ajustarea valorii contractelor, ceea ce creează un blocaj sistemic și pune antreprenorii în imposibilitatea de a acoperi costurile reale de execuție.

În consecință, sectorul se confruntă cu o serie de efecte negative în lanț:

- Diminuarea marjei de profit – mulți antreprenori lucrează deja cu marje negative sau foarte reduse care poate genera refuzul antreprenorilor de a continua execuția lucrărilor.
- Întârzieri în execuție – reducerea ritmului de lucru pentru a economisi combustibil.
- Dificultăți acute de lichiditate (cash-flow) – facturile pentru combustibil și materiale trebuie plătite imediat, sau chiar în avans, în timp ce încasările de la stat vin cu întârziere, impozitele fiind calculate și pasibile spre plată imediat după aprobarea lucrării.
- Riscul aplicării penalităților contractuale – nerespectarea termenelor contractuale, de către ambele părți semnatare a contractului, atrage penalități de 0,1 %/zi (până la 10–15 % din valoarea contractului).
- Pierderi estimate între 12–25 % din valoarea contractelor în curs pentru companiile care nu au putut transfera costurile.
- Reducerea parcului de utilaje active (multe staționează din cauza costului ridicat al motorinei).
- Risc crescut de a fi incluse pe lista neagră a achizițiilor publice sau de a pierde capacitatea de a participa la noi licitații.
- Disponibilizări de personal calificat (șoferi profesioniști, muncitori calificați, mecanici, ingineri de șantier) și migrație spre alte țări.
- Mai multe companii mici și medii riscă falimentul sau absorbția de către jucători mai mari, ceea ce va reduce concurența pe piață.

Criza actuală, generată de creșterea accelerată a costurilor combustibilului cât și a materialelor de construcții, afectează nu doar executarea contractelor de drumuri în derulare, ci și capacitatea întregului sector de construcții de a absorbi viitoarele proiecte mari de infrastructură. În lipsa unor intervenții rapide și adecvate, capacitatea sectorului de a participa și de a absorbi viitoarele proiecte majore de infrastructură va fi semnificativ diminuată.

Concomitent, există riscul de blocare a proiectelor investiționale planificate, precum și riscul de retragere sau reducere a interesului antreprenorilor de a participa la procedurile de achiziții publice. În același timp, o astfel de evoluție poate afecta negativ credibilitatea instituțională a statului, inclusiv în raport cu finanțatorii externi, generând riscuri suplimentare pentru atragerea și implementarea fondurilor destinate dezvoltării infrastructurii.

Art. III. – Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

4. La articolul 169¹, se completează cu o literă nouă h) cu următorul cuprins:

„h) neexecutarea hotărârilor de Guvern sau ale autorității de reglementare și control de stat în domeniul energiei, adoptate în situații de criză declarate conform legii”.

Monitorizarea modului de executare a măsurilor dispuse în contextul stării de alertă și stării de urgență, a evidențiat necesitatea instituirii unui mecanism clar de responsabilizare a persoanelor vizate. În acest sens, se impune completarea cadrului contravențional cu prevederi exprese privind sancționarea neexecutării actelor emise de autoritățile competente în situații de criză.

5. Articolul 411 alineatul (2) se expune în următoarea redacție:

„(2) Sunt în drept să constate contravenții, să examineze cauze contravenționale și să aplice sancțiuni angajații împuterniciți de către directorul general al Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică”.

6. Articolul 411 alineatul (3) se abrogă.

Propunerile de la alin. (2) și respectiv (3) constau în instituirea competenței agenților constatați ai ANRE de a examina cauzele contravenționale și de a emite decizii asupra acestora, ulterior întocmirii procesului-verbal cu privire la contravenție.

Respectiva modificare are drept scop eficientizarea și clarificarea procedurii contravenționale în domeniul reglementat de ANRE, prin reducerea duratei de examinare a cauzelor contravenționale și asigurarea aplicării prompte a sancțiunilor.

În redacția actuală a Codului Contravențional, agenții constatați ai ANRE au competența de a constata contravențiile și de a întocmi procese-verbale cu privire la contravenție, însă nu a competența de a examina cauza contravențională și de a emite decizia asupra acesteia, respectiva atribuție revenind directorului general sau directorilor ANRE.

Această separare a competențelor generează, în practică, o procedură birocratică și fragmentată, caracterizată prin existența a două etape distincte: 1. Constatarea faptei și întocmirea procesului-verbal; 2. Remiterea cauzei spre examinare și adoptarea deciziei.

În acest context, examinarea cauzei contravenționale implică organizarea unei ședințe separate, cu respectarea procedurii de citare a persoanei vizate. Potrivit art. 382 alin. (3) din Codul Contravențional, persoana este citată cu cel puțin 5 zile înainte de data examinării, ceea ce determină, în mod inevitabil, prelungirea termenului de soluționare a cauzei. În plus, în practică, persoanele vizate fac frecvent uz de drepturile procesuale de solicitare a amânării ședinței, ceea ce conduce la tergiversarea suplimentară a procedurii. Prin urmare, intervalul de timp dintre constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii devine excesiv, afectând eficiența procesului contravențional și diminuând efectul preventiv și coercitiv al sancțiunilor aplicate de către ANRE, mai ales în condiții de criză, atunci când se impun acțiuni urgente din partea instituției.

Implementarea acestei soluții va reduce durata procedurii contravenționale, prin eliminarea unei etape administrative intermediare: va spori eficiența activității ANRE, prin diminuarea sarcinii administrative asupra conducerii instituției, va asigura aplicarea sancțiunilor într-un termen rezonabil, în concordanță cu principiul celerității procedurii contravenționale precum și va consolida efectul preventiv al sancțiunilor, prin intervenția promptă a ANRE.

În același timp, analiza cadrului normativ general relevă faptul că modelul competenței cumulative (constatare și examinare) este deja consacrat în Codul Contravențional pentru alte autorități publice, unde agentul constatare are și competența să examineze cauza și să emită decizia asupra acesteia. Această soluție se aplică în cazul Inspectoratului Național pentru Supraveghere tehnică, Inspectoratului pentru Protecția Mediului, ANTA, ANI, SFS, SV și Poliție.

În concluzie, modificarea propusă prezintă o intervenție legislativă necesară și justificată, orientată spre creșterea eficienței instituționale în materie contravențională, fapt indispensabil în special în condiții de criză.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul consolidează capacitatea autorităților publice de a interveni rapid și coordonat în situații de criză, prin instituirea unor mecanisme normative flexibile și adaptate evoluțiilor pieței. Acesta permite autorităților competente să adopte decizii în regim de urgență și să aplice măsuri temporare pentru stabilizarea pieței. Totodată, contribuie la eficientizarea activității instituțiilor responsabile și la reducerea sarcinilor administrative. Modificările propuse diminuează riscul blocării proiectelor publice și al apariției litigiilor contractuale. De asemenea, asigură continuitatea serviciilor esențiale și a implementării proiectelor de infrastructură. Impactul bugetar direct este nesemnificativ, fiind compensat de beneficiile generate prin prevenirea disfuncționalităților sistemice.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Proiectul de lege nu implică costuri bugetare directe semnificative, întrucât măsurile propuse vizează în principal ajustări normative și instituirea unor mecanisme de flexibilitate în situații de criză.

Implementarea acestuia se va realiza în limitele resurselor bugetare existente ale autorităților competente, fără necesitatea alocării de fonduri suplimentare.

Totodată, proiectul generează beneficii financiare indirecte prin prevenirea blocării proiectelor publice, evitarea litigiilor contractuale și reducerea riscurilor de întârzieri sau neexecutare a contractelor.

În ansamblu, impactul financiar este unul neutru spre pozitiv, contribuind la utilizarea mai eficientă a resurselor publice și la limitarea costurilor generate de disfuncționalități ale pieței.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Impactul asupra sectorului privat se va manifesta prin creșterea flexibilității comerciale pentru operatorii economici, care vor putea comercializa produse petroliere alternative în condiții de piață mai dinamice în perioade de deficit al produselor standard.

Totodată, se poate genera o adaptare rapidă a lanțurilor de aprovizionare și o diversificare a ofertei, însă cu posibile costuri de ajustare operațională pentru distribuitori și retaileri.

Pe termen scurt, pot apărea variații ale prețurilor și necesitatea ajustării strategiilor comerciale, iar pe termen mediu se anticipează o concurență mai sporită pe piață.

4.4. Impactul social

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

4.4. Impactul social

Intervenția normativă nu generează impact social direct semnificativ asupra populației, însă poate avea efecte indirecte prin modificarea condițiilor de piață și a disponibilității produselor petroliere.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu se preconizează prelucrarea de date cu caracter personal în cadrul implementării modificărilor propuse, respectiv nu există impact asupra protecției datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Inițiativa nu are un impact diferențiat în funcție de gen și nu generează efecte discriminatorii.

Accesul la produse și servicii rămâne egal pentru toți consumatorii, fără influențe asupra echității și egalității de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea modificărilor propuse nu generează un impact direct semnificativ asupra mediului. Totuși, eventualele efecte indirecte pot fi asociate cu diversificarea tipurilor de produse petroliere comercializate și cu ajustările logistice ale lanțurilor de aprovizionare.

În funcție de structura noilor produse introduse pe piață, pot apărea variații minore ale nivelului de emisii sau ale eficienței de ardere, însă acestea vor depinde de standardele tehnice aplicabile și de reglementările de mediu în vigoare.

Per ansamblu, nu se anticipează deteriorarea condițiilor de mediu, iar impactul este considerat neutru, cu respectarea cadrului normativ privind protecția mediului.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu se identifică alte impacturi semnificative în afara celor menționate anterior. Totuși, inițiativa poate contribui la o mai bună reziliență a pieței produselor petroliere în situații de deficit temporar, prin asigurarea continuității aprovizionării și evitarea blocajelor în comercializare.

De asemenea, modificările pot sprijini adaptarea mai rapidă a operatorilor economici la condițiile de piață și pot reduce riscul de disfuncționalități în lanțul de distribuție. În ansamblu, impactul general este considerat limitat și de natură preponderent tehnico-economică.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Nu este aplicabil

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

Întru respectarea prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de act normativ va fi publicat pe pagina web oficială a Parlamentului (www.parlament.md) și propus pentru consultări publice

7. Concluziile expertizelor

Potrivit art. 48 din Regulamentul Parlamentului și art. 36–37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul va fi remis Guvernului pentru avizare și Centrului National Anticorupție pentru efectuarea expertizei anticorupție

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul de lege se integrează în cadrul normativ existent privind piața produselor petroliere, fără a necesita modificarea substanțială a altor acte legislative conexe.

Aplicarea prevederilor se va realiza prin corelarea acestora cu actele normative secundare emise de autoritățile competente.

Nu sunt identificate incompatibilități cu cadrul normativ în vigoare, iar implementarea va fi realizată prin acțiuni administrative curente ale autorităților de reglementare, fără necesitatea adoptării unor reglementări suplimentare complexe.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea prevederilor proiectului de lege, Guvernul și autoritățile publice competente vor întreprinde măsurile necesare și vor aduce actele normative subordonate în concordanță cu prevederile prezentei legi.

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Radu MARIAN

